

**НАРОДНАЯ
ЭКСПЕРТИЗА**

(/)

Участуй в судьбе Белогорья!

Например: улица Победы

ГЛАВНАЯ (/) СООБЩЕНИЯ (/PARTICULAR-PROBLEM/ALL/) РЕЙТИНГ (/REJTING/) НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА (/NEZAVISIMAYA-OCENKA/) ОПРОСЫ (/OPROSY/)
 65 ДОБРЫХ ДЕЛ (/PARTICULAR-INITIATIVE/ALL/?DATA_MART_PK=173) ИДЕИ (/PARTICULAR-INITIATIVE/ALL/?DATA_MART_PK=174)
 НОВОСТИ (/PUBLIKACII/?DATA_MART_PK=35) О ПОРТАЛЕ (/O-PORTALE/)

🏠 (/) / Все сообщения (/particular-problem/)

/ Недостаточное количество транспорта на маршруте при осуществлении муниципальных (пригородных) перевозок (/typical-problem/858/)

НЕДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТРАНСПОРТА НА МАРШРУТЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ (ПРИГОРОДНЫХ) ПЕРЕВОЗОК (/TYPICAL- PROBLEM/858/) РАССМОТРЕНО

7 (https://vk.com/share.php?url=https%3A%2F%2Fnarod-expert.ru%2Fparticular-problem%2F12663%2F&title=%D0%9C%D0%9D%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%BE
 (https://twitter.com/intent/tweet?text=%D0%9D%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%BE
 (https://www.facebook.com/sharer.php?src=sp&u=https%3A%2F%2Fnarod-expert.ru%2Fparticular-problem%2F12663%2F&title=%D0%9C%D0%9D%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%BE)

Добрый день! В очередной раз от имени жителей п. Майский и себя лично обращаюсь по вопросу демонтажа троллейбусной линии в п. Майский. Ранее на обращение https://narod-expert.ru/particular-problem/9043/ был дан формальный ответ без решения конкретно поставленных вопросов, а именно :
 1. Кто принял решение об уничтожении троллейбусной линии в п. Майский? Хотелось так же отметить тот факт, что отвечавший не владеет информацией о проблеме, так как тяговая подстанция № 16 сооружалась не в 1967 г., как указано в ответе, а на 20 лет позже, а контактная сеть установлена в конце 1986 г., ни как не могла прийти в негодность, не выслужив сроки эксплуатации, таким образом на лицо состоялся факт необоснованного уничтожения оборудования и демонтажа электролиний, приведший к невозможности движения электротранспорта по маршрутам № 102 и № 151 в п. Майский, согласно постановления Администрации г. Белгорода от 14 мая 2014 г., где маршруты № 102 и № 151 заявлены как троллейбусные. В связи с вышеперечисленным, прошу представителей Администрации дать ответ: 1. Когда будет восстановлен демонтированный участок контактной сети в п. Майский? 2. Когда будет восстановлено движение троллейбусов по маршруту № 102 и № 151? 3. На каком основании в автобусах, временно пущенных по вышеуказанным маршрутам взимается плата за проезд по тарифу, превышающему стоимость проезда в троллейбусах на данных маршрутах?

📍 ул. Кирова, 14, Белгородская обл., Россия, 308503 (/places/2574/)



Арсентиевич Владимир (/particular-problem/per-person/9042/)

Тематика: **Муниципальные (пригородные) перевозки, Недостаточное количество транспорта на маршруте**
 Район: **Белгородский**
 Сообщение №: **12663**
 Опубликовано: **28 Июл 2018** 12:18
 Закрыто: **07 Авг 2018** 17:14
 Ответственный: **Администрация городского округа «Город Белгород»**

Ответственный **Администрация городского округа «Город Белгород»**





Департаментом городского хозяйства рассмотрено обращение по вопросам восстановления движения троллейбусов по пригородным маршрутам №151 «Энергомаш - ЮМР - п.Майский», №102 «Энергомаш-п.Майский» и демонтажа контактной сети в г. Майский. Высоковольтный кабель к тяговой подстанции № 16 с установленными на нем 64 соединительными муфтами проложен в грунте болотистой местности. Вследствие чего, данный кабель изношен, а муфты вышли из строя. Продолжать осуществлять движение троллейбусов по маршрутам №102 «Энергомаш-п.Майский», №151 «Энергомаш - ЮМР - п.Майский» не представлялось возможным. Затраты на замену высоковольтного кабеля составляли более 20 млн. рублей. Произвести ремонтно-восстановительные работы не представлялось возможным из-за сложного финансового положения МУП города Белгорода «Городской пассажирский транспорт». На основании вышеизложенного, в рамках проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги М-2 «Крым», контактная сеть в посёлке Майский демонтирована. В настоящее время жители поселка Майский могут воспользоваться автобусами пригородных маршрутов: №102 «Энергомаш - п. Майский», №102-а «Энергомаш - с. Головино», №102-г «Стадион - с. Долбино - ст. Головино», № 109 «Энергомаш - с. Бессоновка», № 109-у «Энергомаш - п. Октябрьский», №129 «п.Разумное-улица Конева-Спутник-п. Майский» с общим количеством 47 единиц. Оплата проезда производится согласно утверждённой тарификации. Для принятия мер к водителю в части завышения оплаты за проезд необходимо указывать время и дату нарушения, наименование остановки общественного транспорта, на государственный номер автобуса.

07 Авг 2018 17:14

ПОХОЖИЕ ПРОБЛЕМЫ

1 - 4 из 40



<p>В РАБОТЕ</p>  <p>Недостаточное количество транспорта на маршруте при</p>	<p>ОЖИДАЕТ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ</p>  <p>Недостаточное количество транспорта на маршруте при</p>	<p>ОЖИДАЕТ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ</p>  <p>Недостаточное количество транспорта на маршруте при</p>	<p>НА ДОРАБОТКЕ</p>  <p>Недостаточное количество транспорта на маршруте при</p>
---	---	---	--

О ПОРТАЛЕ

Регламент обработки и публикации информации на портале (/o-portale/reglament-obrabotki-i-publikacii-informacii/)

Соглашение о пользовании порталом (/o-portale/soglashenie-o-polzovanii-portalom/)

ПОСЕТИТЕЛЯМ

Единые правила модерации (/pravila-moderacii/)

Часто задаваемые вопросы (/chasto-zadavaemye-voprosy/)

Предложить идею или сообщить об ошибке в работе Портала

МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

🍏 iOS (<https://itunes.apple.com/us/app/narodnaya-ekspertiza/id1218415324>)

🤖 Android (https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nash_region_mobile_apps)



Официальный портал губернатора Белгородской области (<https://belregion.ru/>)

Сайт ОАУ «Институт региональной кадровой политики» (<http://irkp31.ru/>)

Портал государственных услуг Белгородской области (<http://gosuslugi31.ru/>)

Все материалы сайта доступны по лицензии Creative Commons Attribution 3.0 при условии ссылки на первоисточник

СДЕЛАНО В  [INFOLABS](http://infolabs.ru) (<http://infolabs.ru>)